



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, 01510 Vilnius,

tel.: +370 5 271 7154 / 271 7130,

el. p. bendrasisd@vrm.lt, el. pristatymo dėžutės adresas 188601464

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.

Į 2025-06-10 Nr. 2-2013

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi pakartotinai pateiktą derinti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 6, 16, 17, 19, 24, 27, 35, 41, 41¹, 50 straipsnių, III skyriaus dešimtojo skirsnio pavadinimo ir 3 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 19², 19³, 31², 53¹, 53² straipsniais įstatymo projektą, teikia dėl jo šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Pateiktu derinti įstatymo projektu keičiamo Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – Įstatymas) 19 straipsnio 1 dalyje, 31² straipsnio 6 dalies 5 punkte, 35 straipsnio 11 dalyje yra minimos tvarkos ir dokumentų formos, kurias nustatys ar tvirtins viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra.

Atkreipiame dėmesį, kad tam tikrų tvarkų nustatymas ar dokumentų formų patvirtinimas turi viešojo administravimo administracinio reglamentavimo, kaip jis yra apibrėžtas Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 2 straipsnio 4 dalyje, srityje požymių.

Vadovaudamiesi Viešojo administravimo įstatymo 5 straipsnio 2 dalies 2 punkto nuostatomis, pažymime, kad viešojo administravimo įgaliojimai administracinio reglamentavimo srityje viešosioms įstaigoms negali būti suteikiami ir siūlome minėtų tvarkų nustatymą ir dokumentų formų patvirtinimą pavesti tinkamam subjektui (pvz. LTSA).

2. Įstatymo 19³ straipsnio, reglamentuojančio skrydžių planavimo paslaugas ir oro erdvės struktūrų projektavimą, 3 dalyje nurodyta, kad *skrydžių procedūrų priežiūrą ir periodines peržiūras vykdo Agentūros teikimu LTSA jos nustatyta tvarka paskirtas fizinis ar juridinis asmuo, atitinkantis Reglamento (ES) 2017/373 3 straipsnio 9 dalies reikalavimus*.

Pažymime, kad Įstatymo 19³ straipsnio 3 dalyje minimos *skrydžių procedūrų priežiūros*, sprendžiant iš naudojamos formuluotės, turinys nėra pilnai aiškus ir galimai turi (ar sukuria regimybę, kad turi) viešojo administravimo teisės aktų ir administracinių sprendimų įgyvendinimo ir laikymosi priežiūros, kaip ji yra reglamentuota Viešojo administravimo įstatymo 18 straipsnyje, požymių. Taip pat pažymime, kad viešojo administravimo įgaliojimai teisės aktų ir administracinių sprendimų įgyvendinimo ir laikymosi priežiūros srityje suteikiami Viešojo administravimo įstatymo 5 straipsnyje nustatyta tvarka (t. y. jie negali būti suteikiami bet kokiems LTSA jos nustatyta tvarka paskirtiems fiziniams ir juridiniams asmenims).

Atsižvelgdami į tai, siūlytume įvertinti skrydžių procedūrų priežiūros turinį ir jo sąsajas su teisės aktų ir administracinių sprendimų įgyvendinimo ir laikymosi priežiūra, kaip ji yra reglamentuota

Viešojo administravimo įstatymo 18 straipsnyje. Jeigu skrydžių procedūrų priežiūra nepriskirtina viešajam administravimui teisės aktų ir administracinių sprendimų įgyvendinimo ir laikymosi priežiūros srityje, siūlytume, siekiant teisinio aiškumo, patikslinti Įstatymo 19³ straipsnio 3 dalies formuluotę (išbraukiant žodžius „priežiūrą ir“ ar žodį „priežiūra“ keičiant kitu žodžiu ar formuluote).

3. Įstatymo projekte siūlomo naujo 31² straipsnio 7 dalyje nustatoma, kad Valstybės sienos apsaugos tarnybos vadas, suderinęs su Transporto kompetencijų agentūra, tvirtina skrydžių koordinatorių, teikiančių paslaugas išimtinai valstybės orlaivių, išskyrus krašto apsaugos įstaigų naudojamus valstybės orlaivius, reikmėms, rengimo tvarką, tačiau šių koordinatorių paskyrimui būtų taikomi to paties straipsnio 3 dalyje nustatomi reikalavimai civilinės aviacijos skrydžių koordinatoriams. Atsižvelgiant į tai, siūlome Įstatymo 31² straipsnyje numatyti atskirus reikalavimus skrydžių koordinatoriams, teikiantiems paslaugas išimtinai valstybės orlaivių, išskyrus krašto apsaugos įstaigų naudojamus valstybės orlaivius, reikmėms, ir Įstatymo projekto 10 straipsnį dėstyti taip:

„Papildyti Įstatymą 31² straipsniu:

„31² straipsnis. Skrydžių koordinatorius

1. Civiliniuose aerodromuose, kuriuose neteikiamos oro eismo paslaugos, ir lauko aikštelėse aerodromo pažymėjimo ar lauko aikštelės leidimo turėtojai privalo paskirti skrydžių koordinatorių, jeigu:

- 1) vyksta parodomasis renginys ar aviacijos sporto varžybos;
- 2) vienu metu vykdomi pilotų mokomieji ir kiti skrydžiai;
- 3) vykdomi skrydžiai, kai orlaiviams pakelti naudojami mechaniniai išvilktuvai.

2. Aerodromo pažymėjimo ar lauko aikštelės leidimo turėtojas gali paskirti skrydžių koordinatorių ir kitais nei šio straipsnio 1 dalyje numatytais atvejais, jeigu mano, kad tai yra būtina skrydžių saugai užtikrinti. Paskirtasis skrydžių koordinatorius negali teikti Reglamente [\(ES\) 2017/373](#) ir Reglamente [\(ES\) Nr. 923/2012](#) numatytą skrydžių informacijos paslaugų, įskaitant oro eismo ir meteorologinę informaciją.

3. Skrydžių koordinatoriumi, išskyrus skrydžių koordinatorius, teikiančius paslaugas išimtinai valstybės orlaivių, išskyrus krašto apsaugos įstaigų naudojamus valstybės orlaivius, reikmėms, gali būti skiriamas asmuo, atitinkantis šiuos reikalavimus:

1) turintis arba turėjęs bet kokios kategorijos piloto licenciją arba turintis arba turėjęs skrydžių vadovo licenciją (išskyrus atvejį, numatytą šio straipsnio 4 dalies 2 punkte) arba asmuo, baigęs Reglamente [\(ES\) 2015/340](#) nurodytą pradinį skrydžių vadovų mokymą;

2) baigęs skrydžių koordinatorių kursus, kuriuos organizuoja ir vykdo aerodromo pažymėjimo ar lauko aikštelės leidimo turėtojai arba pagal Reglamento [\(ES\) Nr. 1178/2011](#) ar Reglamento [\(ES\) 2015/340](#) reikalavimus patvirtintos ar deklaruotos mokymo organizacijos.

4. Skrydžių koordinatoriumi, teikiančiu paslaugas išimtinai valstybės orlaivių, išskyrus krašto apsaugos įstaigų naudojamus valstybės orlaivius, reikmėms, gali būti skiriamas asmuo, skiriančioje institucijoje atliekantis valstybės tarnautojo funkcijas arba dirbantis pagal darbo sutartį ir baigęs 8 dalyje nurodytą mokymų programą.

45. Skrydžių koordinatoriaus paskyrimą jį paskyręs asmuo atšaukia vieniems metams, jeigu:

1) paaiškėja aplinkybės, kad skrydžių koordinatorius per pastaruosius metus vykdė pareigas būdamas apsvaigęs nuo alkoholio, narkotinių, toksinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų;

2) paaiškėja aplinkybės, kad šio straipsnio 3 dalies 1 punkte nurodytos licencijos galiojimas buvo sustabdytas ar panaikintas, kai asmuo per pastaruosius metus naudojosi jos teisėmis būdamas apsvaigęs nuo alkoholio, narkotinių, toksinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų.

56. Skrydžių koordinatorius atšaukiamas per 3 darbo dienas sužinojus šio straipsnio 5 dalyje nurodytas aplinkybes.

67. Skrydžių koordinatorių funkcijos:

1) prieš skrydžių pradžią įsitikinti, kad aerodromo ar lauko aikštelės būklė tinkama atlikti skrydžius, kilimo ir tūpimo takas atitinkamai paženklintas, ant jo ir jo prieigose nėra kliūčių, radijo

ryšio stotis patikimai veikia naudojamu dažniu, yra telefono ryšys su artimiausiu skrydžių valdymo centru ir yra tinkamos gaisro gesinimo bei pirmosios medicininės pagalbos priemonės;

2) įrašyti aerodromo skrydžių koordinatoriaus žurnale duomenis apie aerodromo tinkamumą skrydžiams, radijo ryšio stoties veikimą, skrydžių koordinatoriaus vardą ir pavardę bei pareigų vykdymo pradžios ir pabaigos laiką;

3) klausyti radijo ryšiu perduodamos informacijos, stebėti aerodrome ir aerodromo oro eismo zonoje, lauko aikštelėje ir jos prieigose judančius orlaivius;

4) įvykus orlaivio avarijai arba incidentui, jei būtina, nedelsiant pranešti skubiosios pagalbos tarnyboms ir informuoti apie įvykį, kaip nustatyta pranešimų apie orlaivių avarijas, incidentus ir civilinės aviacijos įvykius teikimo tvarką reglamentuojančiuose teisės aktuose;

5) pastebėjus skrydžių saugos reikalavimų pažeidimus, skubiai, bet ne vėliau kaip per 72 valandas nuo sužinojimo apie pažeidimą, informuoti apie tai Agentūrą jos nustatyta tvarka, **arba institucijos, paskyrusios skrydžių koordinatorių, teikiančią paslaugas išimtinai valstybės orlaivių, išskyrus krašto apsaugos įstaigų naudojamus valstybės orlaivius, reikmėms, vadovą arba jo įgaliotą asmenį, jos nustatyta tvarka.**

78. Skrydžių koordinatorių, teikiančių paslaugas išimtinai valstybės orlaivių, išskyrus krašto apsaugos įstaigų naudojamus valstybės orlaivius, reikmėms, rengimo tvarką **ir mokymo programą** tvirtina Valstybės sienos apsaugos tarnybos vadas, suderinęs su Agentūra.“““

4. Papildomai atkreipiame dėmesį, kad įsigaliojus įstatymui, jo 53¹ straipsnyje nurodytos Lietuvos ultralengvųjų orlaivių pilotų federacija ir Lietuvos skraidyklių ir parasparnių sporto federacija išduos pažymėjimus, kurių išdavimas pagal Viešojo administravimo įstatymo 19 straipsnio 1 dalies 1 punktą yra administracinės paslaugos, todėl vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka turės būti parengti ir Valstybės informacinių išteklių sąveikumo platformos elektroninių valdžios vartų portale paskelbti šių paslaugų aprašymai.

Vidaus reikalų viceministras (-ė)

Gediminas Ligeika, tel. (0 5) 271 7225, el. p. gediminas.ligeika@vrm.lt

Alvija Vitkauskienė, tel. (0 5) 271 8747, el. p. alvija.vitkauskiene@vrm.lt

Vaida Ališauskaitė, tel. (0 5) 271 8953, el. p. vaida.alisauskaite@vrm.lt